



KOŁO przy Hucie Miedzi LEGNICA
59 – 220 Legnica ul. Złotoryjska 194 tel. (76) 747 5202



**XXXII
RAJD SAMOCHODOWY
2018
Huty Miedzi „LEGNICA”**
„ ”

REGULAMIN

turystyczno-krajoznawczego rajdu samochodowego

Rajd sponsorowany przez:

1. KGHM Polska Miedź S.A.
2. SITMN - Koło przy HM „Legnica”
3. ELSUR Sp. z o.o.
4. ZEG LAGAS Dąbrowa Górnicza
5. HPR sp.z o.o. Legnica
6. DANFOSS Sp. z o.o.
7. JADAN Automatyka Sp. z o.o. Wrocław
8. ZPH „UNIMEX” Sp. z o.o. Legnica

Rajd jest imprezą sportowo – rekreacyjną, łączącą rywalizację sportową z zabawą i aktywnym wypoczynkiem oraz podnoszeniem wiedzy i kultury motoryzacyjnej kierowców. Trwa 3 dni - w terminie **08 - 10. 06. 2018 r.**

1. Kierownictwo Rajdu

Jan Antczak
Jan Maślanka
Jerzy Stangret
Piotr Kucharski
Mariusz Horbal

Komandor Rajdu
Komandor Senior
Kierownik Sekcji Turystycznej
Przewodniczący Komisji Obliczeń
Kierownik Sekcji Technicznej

2. Organizator

- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Metali Nieżelaznych - Koło przy Hucie Miedzi „Legnica” w ramach obchodów **Dnia Hutnika 2018**

3. Charakter i opis rajdu

Rajd organizowany jest dla pracowników wraz z rodzinami z HM” Legnica” i innych Oddziałów Hutniczych KGHM Polska Miedź S.A. oraz osób zaproszonych przez organizatorów.

3.1. TRASA:

LEGNICA – DUSZNIKI ZDRÓJ

MIEJSCE ZBIÓRKI:	Parking Huty Miedzi Legnica przy ul. Złotoryjskiej - badania techniczne samochodów	13:30 ÷ 14:00
	Odprawa załóg -	14:00

START: *(kolejno wg Nr startowych)* Wyjazd pierwszej załogi na trasę jazdy okrężnej wg otrzymanej Karty Drogowej z mapką po przejechaniu **próby sprawnościowej.** **około 14:30**

META: JAMROZOWA POLANA – DUSZNIKI ZDRÓJ

Założona prędkość przeciętna na etapach: **podana będzie w Karcie Drogowej.**

Do czasu przejazdu etapu ... należy doliczyć na cele poznawcze i inne atrakcje etapu,

Brakujące dane czasowe zostaną podane uczestnikom w stosownym terminie.

3.2. Program pobytu

08.06.2018 r. piątek

Przyjazd załóg na metę <i>(skromny poczęstunek na mecie)</i>	od 18.30 - 19.30
Kolacja przy muzyce (DJ)	20.30 – 02.00

09. 06. 2018 r. sobota

Śniadanie	08.00 – 09.00
Zawody dla pilotów i kierowców	09.30 – 13.30
Obiad	13.30 – 14.30
Wycieczka krajoznawcza – okolice Dusznik Zdrój	14.30 – 17.30
Kolacja grilowa, ogłoszenie wyników, muzyka	19.00 – 01.00
<i>(możliwa korekta godziny rozpoczęcia kolacji, lub innych punktów programu – komunikat Organizatorów)</i>	

10. 06. 2018 r. niedziela

Śniadanie	08.00 – 09.30
Spacer po okolicy	09.45 – 13.00
Wymeldowanie uczestników (opuszczenie pokoi)	do 14.00
Obiad	13.00 – 14.00
Wyjazd uczestników.	

4. Zgłoszenia i opłaty

- Załoga dopuszczona jest do udziału w rajdzie, po złożeniu wypełnionego formularza „Zgłoszenie Uczestnictwa” do **25.05.2018** na ręce Organizatorów Rajdu.
- W przypadku dużej ilości zgłoszeń o dopuszczeniu do udziału w Rajdzie decyduje termin zgłoszenia uczestnictwa- złożenia wypełnionego formularza „Zgłoszenie Uczestnictwa”.
- Przy składaniu zgłoszenia należy uiścić opłatę (wpisowe) w wysokości 100zł od załogi. Kwota ta nie będzie zwracana w przypadku rezygnacji z udziału w Rajdzie.
- W terminie do **25.05.2017** należy u Organizatorów Rajdu dokonać wpłaty pozostałej kwoty kosztów udziału załogi i osób towarzyszących

Wysokość opłat:

- Dzieci do lat 4 – **100 zł,**
- Dzieci 5÷ 13 lat – **180 zł,**
- Osoby sponsorowane (pracownicy oddz. hutniczych KGHM, emeryci, renciści HML), młodzież ucząca się w wieku 14 ÷ 25lat – **250 zł,**
- Uczestnicy załóg pracowników KGHM i sponsorów – **280 zł,**
- Pozostałe osoby – **380 zł.**
- Członkowie SITMN (Koło przy HML – opłata zmniejszona o - **50 zł**
- Przy limicie wieku decyduje wiek w dniu rozpoczęcia Rajdu.
- W przypadku rezygnacji z udziału w rajdzie w okresie 7 dni poprzedzających jego rozpoczęcie rezygnujący otrzymuje zwrot 50% wniesionej opłaty (za wyjątkiem sytuacji opisanej w następnym zdaniu).
- W przypadku rezygnacji w dniu poprzedzającym dzień rozpoczęcia rajdu lub w dniu jego rozpoczęcia następuje utrata całości wpłaconej opłaty.

Obowiązki zawodników

Podpisując zgłoszenie uczestnictwa w rajdzie - załoga zobowiązuje się do podporządkowania się zapisom regulaminu, komunikatom i zaleceniom wydanym przez organizatora, a w szczególności do:

1. Wykonania prób sprawnościowych i zadań turystyczno - krajoznawczych.
2. Przejechania trasy rajdu w podanej kolejności i kierunku zaznaczonym na wręczonej mapce rajdu. (**Strefa pomiaru czasu na punktach kontroli czasu (PKC) i mecie obejmuje odległość do 1 km od stanowiska potwierdzenia**)
3. Bezwzględного przestrzegania przepisów o ruchu drogowym z zachowaniem bezpieczeństwa przejazdu na całej trasie.
4. Sportowego i kulturalnego zachowania się podczas trwania imprezy.

5. Uczestnictwo

1. W rajdzie uczestniczy załoga – dwie osoby (kierowca i pilot) wpisane w formularzu „Zgłoszenie Uczestnictwa” , i do „Karty Drogowej”.
2. Pozostałe osoby przewożone w samochodzie są osobami towarzyszącymi załodze.

6. Wyposażenie Załogi

1. Samochód - winien posiadać wyposażenie i stan techniczny zgodny z wymogami ustawy o ruchu drogowym oraz przytwierdzony Nr startowy.

Numery startowe wydane zostaną, podczas przeglądu samochodów.

2. Piloci i kierowcy - **stroje turystyczne, wskazane obuwie sportowe.**
Inne wyposażenie - *wg tradycyjnych wymagań rajdu oraz potrzeb i możliwości własnych załogi [np. stroje wizytowe na zmianę, napoje wysoko energetyczne, tudzież specjały z pieca, piwniczkę lub butli] .*

7. Konkurencje Pilotów i Turystyka

1. W wykonywaniu konkurencji samochodowych (próba sprawnościowa) bierze udział kierowca, w innych konkurencjach głównie pilot.
2. Załoga zobowiązana jest również do wykonania zadań rozrywkowo - turystycznych przewidzianych w programie i zapowiadanych przez organizatorów. *Dodatkowo i WYSOKO punktowane są własne pomysły uatrakcyjniające imprezę.*

8. Punktacja i klasyfikacja

A. Punkty dodatnie:

1. Uzyskuje się za konkurencje pilotów, testy kierowców i inne zdarzenia związane z organizacją Rajdu. Zasady przyznawania punktów dodatnich zostaną podane bezpośrednio przed rozpoczęciem poszczególnych konkurencji.
2. Specjalne punkty dodatnie mogą uzyskać NOWICJUSZE RAJDU wg. uznania Kierownictwa Rajdu. Współczynnik łaski: do 15 % sumy własnych pkt. karnych uzyskanych z przejazdu trasy okrężnej.
3. Dodatkowe punkty dodatnie mogą być również przyznane w drodze losowania.

B. Punkty ujemne:

Uzyskuje się za:

1. spóźnienie na odprawę,
2. usterki techniczne pojazdu (z bezwzględnym wymogiem ich usunięcia),
3. brak widocznego numeru startowego na samochodzie, lub jego zgubienie,
4. błędy w próbach sprawnościowych,
5. niepunktualność w Punktach Kontroli Czasu (PKC),
6. ominięcie Punktów Kontroli Czasu (PKC),
7. ominięcie Punktów Kontroli Przejazdu (PKP),
8. przyjazd na punkty kontrolne z niewłaściwego kierunku
9. niepunktualność na mecie,
10. rozbieżności w ilości przejechanych kilometrów poszczególnych odcinków,
11. jazdę bez włączonych świateł,
12. niewykonanie przejazdu sprawnościowego (z różnych powodów).

Szczegóły w tabeli poniżej.

WYSZCZEGÓLNIENIE	PUNKTY
spóźnienie na odprawę za każdą minutę	3
przeгляд techniczny samochodu (za każdą usterkę)	10
brak widocznego numeru startowego na samochodzie lub zgubienie numeru startowego	200
Specjalna próba sprawnościowa - za każdy błąd - najkrótszy czas - przejazd dłuższy (od najkrótszego) - punkty karne w wymiarze 3 pkt za każdą 1s - niewykonanie przejazdu sprawnościowego –przyjmuje się punkty ujemny uczestnika próby z najgorszym wynikiem i dodatkowo: Zwycięzcą próby zostaje osoba która przejechała próbę bezbłędnie w najkrótszym czasie. Przy braku przejazdów bezbłędnych zwycięzcą zostaje osoba z najmniejszą ilością błędów i najkrótszym czasie przejazdu	40 0 3 x ilość s 300
niepunktualność na trasie jazdy okrężnej - 1min (z tolerancją +/- 1 min)	50
ominięcie PKP (punktu kontroli przejazdu) lub PKC (punkt kontroli czasu).	1000
przyjazd na punkty kontrolne z niewłaściwego kierunku	350
rozbieżności odległości (z tolerancją odpowiednio +/- 2km i +/-1km dla długości całej trasy rajdu i na każdym etapie rajdu) - za każdy km rozbieżności	50
jazda bez włączonych świateł	200

O końcowym wyniku w klasyfikacji decyduje uzyskanie jak najmniejszej ilości punktów karnych. (Odnosi się to również do próby sprawnościowej).

Po zakończeniu konkurencji rajdowych i obliczeniu wyników kierownictwo rajdu ogłosi wyniki klasyfikacji generalnej - z podaniem punktacji, **którą uznaje się jako ostateczną** (przy braku lub po rozpatrzeniu protestów).

- ***W przypadku równej ilości pkt. o miejscu decyduje lepszy wynik z konkurencji samochodowych.***
- ***Najlepszym wynikiem ogółem (z sumy pkt. dodatnich i ujemnych) może być 0 (zero) w klasyfikacji ogólnej.***

Ogłoszenie wyników wraz z wręczaniem pucharów i odbiorem nagród **ZA MIEJSCA CZOŁOWE LUB SPECJALNE** odbędzie się podczas kolacji w dniu **09.06.2018r** **(WYBÓR NAGRODY NALEŻY DO ZAŁOGII!)**

Dyskwalifikuje się załogę w przypadku:

1. Nie zdania karty drogowej na mecie lub przybycie na metę po jej zamknięciu (30 min po planowanym czasie przyjazdu załogi z ostatnim numerem),
2. Nie usunięcia usterek technicznych pojazdu przed startem.

9. Przepisy końcowe

- 9.1. Osoby startujące w rajdzie przyjmują do wiadomości, że założone prędkości dla poszczególnych odcinków rajdu nie wprowadzają zwiększonego ryzyka jazdy.
- 9.2. Organizatorzy Rajdu będący na punktach PKP, PKC oczekiwać będą na spóźnione załogi **max. 30 min** – licząc od programowego czasu przyjazdu ostatniej załogi.

9.3. Wykładnia zapisów regulaminu należy do Kierownictwa Rajdu.

- 9.4. Organizator zastrzega sobie prawo do dodatkowych komunikatów uzupełniających regulamin i program rajdu.
- 9.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w czasie imprezy, tak w stosunku do osób biorących udział w rajdzie jak i pośrednie oraz bezpośrednie szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.6. W razie zaistnienia przeszkód niezależnych od organizatorów rajd może być odwołany.
- 9.7. Wszelkie konsekwencje wynikające z przekroczenia przepisów ruchu drogowego, ponosi kierowca samochodu uczestniczącego w rajdzie.
- 9.8. Kierowcy samochodów biorący udział w rajdzie **zobowiązani są do rozważnego sposobu jazdy, a szczególnie do utrzymywania prędkości bezpiecznej.**
- 9.9. Uczestnicy rajdu są ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków w Towarzystwie Ubezpieczeń Komunikacyjnych.
- 9.10. **Wszelkie spory między kierownictwem rajdu a jego uczestnikami, rozwiązane będą w oparciu o pkt. 9.3.**

*Organizator
Rajdu Samochodowego*

Legnica 16.04.2018r.