



KOŁO przy Hucie Miedzi LEGNICA
59 – 220 Legnica ul. Złotoryjska 194 tel. (76) 747 2640



**RAJD SAMOCHODOWY
2014
Huty Miedzi „LEGNICA”
„KRAINĄ SOWIOGÓRSKICH
TAJEMNIC”**

REGULAMIN

turystyczno-krajoznawczego rajdu samochodowego

Rajd sponsorowany przez:

1. KGHM Polska Miedź S.A.
2. SITMN - Koło przy HM „Legnica”
3. Związek Zawodowy ZZPTiA „DOZÓR” o/HM „Legnica”
4. ELSUR Sp. z o.o.
5. ZEG LAGAS Dąbrowa Górnicza
6. PIEC-BUD Wrocław
7. HPR sp.z o.o. Legnica
8. DANFOSS Sp. z o.o.
9. JADAN Automatyka Sp. z o.o. Wrocław

Rajd jest imprezą sportowo – rekreacyjną, łączącą rywalizację sportową z zabawą i aktywnym wypoczynkiem oraz podnoszeniem wiedzy i kultury motoryzacyjnej kierowców. Trwa 3 dni - w terminie **6 - 8. 06. 2014 r.**

1. Kierownictwo Rajdu.

Jan Antczak
Jan Maślanka
Krystyna Kłosińska-Stangret
Jerzy Stangret
Piotr Kucharski
Mariusz Horbal

Komandor Rajdu
Komandor Senior
Sekretarz Rajdu
Kier. Sekcji Tech. i Turyst.
Przewodniczący Komisji Obliczeń
Terminator Rajdowy – Sekcje wszelakie

2. Organizator.

- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Metali Nieżelaznych - Koło przy Hucie Miedzi „Legnica” w ramach obchodów Dnia Hutnika 2014

3. Charakter i opis rajdu

Rajd organizowany jest dla pracowników HM” Legnica” i ich rodzin oraz pracowników firm sponsorujących imprezę.

3. 1. TRASA: LEGNICA– JUGOWICE

MIEJSCE ZBIÓRKI: Parking Huty Miedzi Legnica przy ul. Złotoryjskiej - badania techniczne samochodów **13:30 ÷ 14:00**

Odprawa załóg - **14:00**

Przejazd specjalny załóg
(kolejno wg Nr startowych)
po uprzednim pokazie - **od 14:15**

START: Wyjazd pierwszej załogi bezpośrednio po wykonaniu próby sprawnościowej na trasę jazdy okrężnej wg otrzymanej Karty Drogowej z mapką
około **14:20**

Uwaga! Czas próby sprawnościowej wliczony w I etap.

META: CKiR GEOVITA w JUGOWICACH

Założona prędkość przeciętna na etapach I, II i III **podana w Karcie Drogowej.**

Do czasu przejazdu etapu **drugiego**, należy **doliczyć 25 minut na cele poznawcze i inne – Bazylika i Muzeum w Legnickim Polu**

Do czasu przejazdu etapu **czwartego**, należy **doliczyć 20 minut na cele poznawcze i inne – Sanktuarium MB Dobrej Rady**

3. 2. Program pobytu:

6. 06. 2014 r. piątek

Przyjazd załóg na metę **od 18.00 - 20.00**
poczęstunek na mecie (danie z grilla)

Kolacja przy muzyce z *dopingiem* na 40% (organizatorzy zapewniają 200g /osobę)
- muzyka DJ **21.00 – 02.00**

7. 06. 2014 r. sobota

Śniadanie	08.00 – 09.30
Konkurencje pilotów	09.30 – 13.15
Obiad w Hotelu	13.30 – 14.15
Zwiedzanie okolicy - wyjazd	14.30 – 18.30
Kolacja grillowa z ogłoszeniem wyników (organizatorzy zapewniają 2 piwa /osobę) - muzyka -akordeonista	19.30 – 00.30

(możliwa korekta godziny rozpoczęcia kolacji, lub innych punktów programu – komunikat Organizatorów)

8. 06. 2014 r. niedziela

Śniadanie	08.00 – 09.30
Zwiedzanie okolicy kompleks Włodarz	10.00 – 13.00
Obiad	13.00 – 14.00
Wyjazd uczestników	

4. Zgłoszenia i opłaty.

- Załoga dopuszczona jest do udziału w rajdzie, po złożeniu wypełnionego formularza „Zgłoszenie Uczestnictwa” do **27.05.2014** na ręce Sekretarza Rajdu.
- Przy składaniu zgłoszenia należy uiścić opłatę (wpisowe).

Wysokość opłat:

- Dzieci do lat 4 – **70 zł**,
- Dzieci 5÷ 13 lat – **120 zł**,
- Osoby sponsorowane (pracownicy Oddz. KGHM, emeryci HML), młodzież ucząca się w wieku 14 ÷ 19 lat – **170 zł**,
- Pozostałe osoby – uczestnicy załóg pracowników KGHM i sponsorów: – **200 zł**,
- Osoby spoza KGHM i nie sponsorzy – **300 zł**.
- Członkowie SITMN – opłata zmniejszona o - **30zł**
- Przy limicie wieku decyduje wiek w dniu rozpoczęcia Rajdu.
- W przypadku rezygnacji z udziału w rajdzie w okresie 7 dni poprzedzających jego rozpoczęcie rezygnujący otrzymuje zwrot 50% wniesionej opłaty (za wyjątkiem sytuacji opisanej w następnym zdaniu).
- W przypadku rezygnacji w dniu poprzedzającym dzień wyjazdu lub w dniu wyjazdu następuje utrata całości wpłaconej opłaty.

Obowiązki zawodników

Podpisując zgłoszenie uczestnictwa w rajdzie - załoga zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom regulaminu, komunikatom i zaleceniom wydanym przez organizatora, a w szczególności do:

1. Wykonania prób sprawnościowych i zadań turystyczno - krajoznawczych.

2. Przejechania trasy rajdu w podanej kolejności i kierunku zaznaczonym na wręczonej mapce rajdu. (**Strefa pomiaru czasu na punktach kontroli czasu (PKC) i mecie obejmuje odległość do 1 km od stanowiska potwierdzenia**)
3. Bezwzględne przestrzegania przepisów o ruchu drogowym z zachowaniem bezpieczeństwa przejazdu na całej trasie.
4. Sportowego i kulturalnego zachowania się podczas trwania imprezy.

5. Uczestnictwo:

1. W rajdzie uczestniczy załoga – dwie osoby (kierowca i pilot) wpisane na starcie do Karty Drogowej.
2. Pozostałe osoby przewożone w samochodzie są osobami towarzyszącymi załodze.

6. Wyposażenie Załogi

1. Samochód - winien posiadać wyposażenie i stan techniczny zgodny z wymogami ustawy o ruchu drogowym oraz przytwierdzony Nr startowy.

Numery startowe wydane zostaną, podczas przeglądu samochodów.

2. Piloci i kierowcy - **stroje turystyczne, wskazane obuwie sportowe.**
Inne wyposażenie - *wg tradycyjnych wymagań rajdu oraz potrzeb i możliwości własnych załogi [np. stroje wizytowe na zmianę, napoje wysoko energetyczne, tudzież specjały z pieca, piwniczkę lub butli] .*

7. Konkurencje Pilotów i Turystyka:

1. W wykonywaniu konkurencji samochodowych – bierze udział pilot.
2. Załoga zobowiązana jest również do wykonania zadań rozrywkowo - turystycznych przewidzianych w programie i zapowiadanych przez organizatorów jak i własnych pomysłów- *te ostatnie dodatkowo punktowane.*

8. Punktacja i klasyfikacja:

A. Punkty dodatnie

1. Uzyskuje się za konkurencje pilotów, testy kierowców i inne zdarzenia związane z organizacją Rajdu. Zasady przyznawania punktów dodatnich zostaną podane bezpośrednio przed rozpoczęciem poszczególnych konkurencji.
2. Specjalne punkty dodatnie mogą uzyskać NOWICJUSZE RAJDU wg. uznania Kierownictwa Rajdu. Współczynnik łaski: do 15 % sumy własnych pkt. karnych uzyskanych z przejazdu trasy okrężnej.

B. Punkty ujemne:

Uzyskuje się za:

1. usterki techniczne pojazdu (z bezwzględnym wymogiem ich usunięcia),
2. za błędy w próbach sprawnościowych,
3. za spóźnienie na odprawę,
4. za niepunktualność w Punktach Kontroli Czasu (PKC),
5. za omińnięcie Punktów Kontroli Czasu (PKC),
6. za omińnięcie Punktów Kontroli Przejazdu (PKP),

7. za niepunktualność na mecie,
8. za jazdę bez świateł,
9. za brak widocznego numeru startowego na samochodzie.

Szczegóły w tabeli poniżej.

WYSZCZEGÓLNIENIE	PUNKTY
spóźnienie na odprawę za każdą minutę	3
niepunktualność na trasie jazdy okrężnej - 1min (z tolerancją +/- 1 min)	50
jazda bez włączonych świateł mijania	200
przyjazd na punkty kontrole z niewłaściwego kierunku	350
-ominięcie PKP (punktu kontroli przejazdu) lub PKC (punkt kontroli czasu).	1000
Specjalna próba sprawnościowa - za każdy błąd - najkrótszy czas -przejazd dłuższy (od najkrótszego) - punkty karne w wymiarze 3 pkt za każdą 1s - zwycięzcą próby zostaje osoba która przejechała próbę bezbłędnie w najkrótszym czasie. Przy braku przejazdów bezbłędnych zwycięzcą zostaje osoba z najmniejszą ilością błędów i najkrótszym czasie przejazdu	40 0 3 x ilość s
- przegląd techniczny samochodu (za każdą usterkę)	10
- brak widocznego numeru startowego na samochodzie	200
- rozbieżności odległości (tolerancja +/- 2 km dla długości całej trasy rajdu) za każdy km rozbieżności	50

O końcowym wyniku w klasyfikacji decyduje uzyskanie jak najmniejszej ilości punktów karnych. (Odnosi się to również do próby sprawnościowej).

Po zakończeniu konkurencji rajdowych i obliczeniu wyników kierownictwo rajdu ogłosi wyniki klasyfikacji generalnej - z podaniem punktacji, **którą uznaje się jako ostateczną** (przy braku lub po rozpatrzeniu protestów).

- **W przypadku równej ilości pkt. o miejscu decyduje lepszy wynik z konkurencji samochodowych.**
- **Najlepszym wynikiem ogółem (z sumy pkt. dodatnich i ujemnych) może być 0 (zero) w klasyfikacji ogólnej.**

Ogłoszenie wyników wraz z wręczaniem pucharów i odbiorem nagród
ZA MIEJSCA CZOŁOWE LUB SPECJALNE
 odbywa się podczas kolacji w dniu **07.06.2014r**
WYBÓR NAGRODY NALEŻY DO ZAŁOGI!

Dyskwalifikuje się załogę w przypadku:

1. Nie zdania karty drogowej na mecie lub przybycie na metę po jej zamknięciu (30 min po planowanym czasie przyjazdu załogi z ostatnim numerem),
2. Nie usunięcia usterek technicznych pojazdu przed startem.

9. Przepisy końcowe

- 9.1. Osoby startujące w rajdzie przyjmują do wiadomości, że założone prędkości dla poszczególnych odcinków rajdu nie wprowadzają zwiększonego ryzyka jazdy.
- 9.2. Organizatorzy Rajdu będący na punktach PKP, PKC oczekiwać będą na spóźnione załogi **max. 20 min** po prawidłowym czasie przyjazdu ostatniej załogi.

9.3. Wykładnia zapisów regulaminu należy do Kierownictwa Rajdu.

- 9.4. Organizator zastrzega sobie prawo do dodatkowych komunikatów uzupełniających regulamin i program rajdu.
- 9.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w czasie imprezy, tak w stosunku do osób biorących udział w rajdzie jak i pośrednie oraz za bezpośrednie szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.6. W razie zaistnienia przeszkód niezależnych od organizatorów rajd może być odwołany.
- 9.7. Wszelkie konsekwencje wynikające z przekroczenia przepisów ruchu drogowego, ponosi kierowca samochodu uczestniczącego w rajdzie.
- 9.8. Kierowcy samochodów biorący udział w rajdzie **zobowiązani są do rozważnego sposobu jazdy a szczególnie do utrzymywania prędkości bezpiecznej.**
- 9.9. Uczestnicy rajdu są ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków w Towarzystwie Ubezpieczeń Komunikacyjnych.
- 9.10. Wszelkie spory między kierownictwem rajdu a jego uczestnikami, rozwiązywane będą w oparciu o pkt. 9.3.

*Organizator
Rajdu Samochodowego*

Jan Antczak

Legnica 23.04.2014r.